

Poziom zarządzania			
09 – Przewozy morskie			
Pytania			Poprawna odpowiedź
O/T – oznacza charakter pytania (obowiązkowe, wymagające więcej czasu)			
Lp	O/T	Moduł 1 – Przewozy morskie	Moduł 1
1.	O	Ilość osprzętu do mocowania kontenerów określona jest w : a) Świadectwie klasy b) <i>Cargo Securing Manual</i> c) <i>Cargo Gear Book</i>	B
2.	O	Zgodnie z Kodeksem IMDG dokument wystawiony przez dostawcę dla potrzeb przewozu ładunku niebezpiecznego ważny jest: a) w transporcie wodnym b) we wszystkich środkach transportu c) w transporcie samochodowym i kolejowym	A
3.	O	Jeśli towar niebezpieczny należy z powodu uszkodzenia opakowania przepakować, to opakowanie musi być: a) zaakceptowane przez dostawcę towaru b) zgodne z Kodeksem IMDG c) zaakceptowane przez kapitana	B
4.	O	Ramię stateczności dynamicznej statku załadowanego drewnem na pokładzie powinno być: a) nie mniejsze niż 0,075 mrad przy kącie przechyłu 40° b) nie mniejsze niż 0,08 mrad przy kącie przechyłu 40° c) nie mniejsze niż 0,085 mrad przy kącie przechyłu 40°	B
5.	T	Wymagania dotyczące przewozu niebezpiecznego ładunku masowego – <i>materials hazardous only inbulk</i> - MHB podane są w: a) <i>International Maritime Dangerous Goods (IMDG) Code</i> b) <i>International Code for the Construction and Equipment of Ships carrying Dangerous Chemicals in Bulk (IBC Code)</i> c) <i>International Maritime Solid Bulk Cargoes (IMSBC) Code</i>	C
6.	O	Ładunkami higroskopijnymi są ładunki, które: a) mają zawartość naturalnej wilgoci b) nie zawierają wody c) mają właściwość pocenia się	A

7.	T	Jeżeli w trakcie załadunku dokonywany był kilkakrotnie pomiar temperatury ładunku, a w czasie podróży nie jest możliwy dokładny pomiar temperatury punktu rosy w ładowni, wentylacja ładunków higroskopijnych powinna być przeprowadzana: a) gdy jest ciepło i bez opadów na zewnątrz b) według reguły trzech stopni – <i>Three Degree Rule</i> ^o c) nie potrzeba wietrzyć ładunku	B
8.	O	Kontener na pozycji 02 02 02 to: a) kontener 20' b) kontener 40' c) kontener na pokładzie	B
9.	O	LNG to gaz ziemny w postaci ciekłej, o temperaturze: a) poniżej –80°C b) poniżej –161,5°C c) poniżej 0°C	B
10.	O	Który z poniższych podpunktów <u>jest nieprawdziwy</u> . Na statkach do transportu gazu LNG wykorzystywane są systemy: a) zbiorników kulistych b) zbiorników membranowych c) zbiorników dennych i szczytowych	C
11.	O	Melasa to: a) ładunek masowy stały b) ładunek masowy płynny c) produkt uboczny rafinacji ropy naftowej	B
12.	O	Protokół szkody: a) jest równoznaczny z reklamacją b) jest podstawą do wypłaty odszkodowania c) nie jest równoznaczny z reklamacją	C
13.	O	ISGOTT: a) ma zastosowanie do statków przewożących niebezpieczne ładunki masowe b) ma zastosowanie do statków przewożących ropę i produkty ropopochodne c) dotyczy wyposażenia i infrastruktury terminali LNG	B
14.	O	Kodeks IBC ma zastosowanie: a) do wszystkich statków przewożących niebezpieczne chemikalia luzem b) do statków o pojemności 500 GT i więcej przewożących niebezpieczne chemikalia luzem c) do wszystkich statków wybudowanych po 1992 roku, o pojemności 500 GT i więcej, przewożących niebezpieczne chemikalia luzem	A

15.	<input type="radio"/>	Zgodnie z Kodeksem IBC: a) statki przewożące niebezpieczne chemikalia zostały podzielone na trzy typy w zależności od założonego uszkodzenia b) statki przewożące niebezpieczne chemikalia luzem zostały podzielone na statki z dnem podwójnym i bez c) nie ma podziału statków na grupy statków przewożących niebezpieczne chemikalia luzem	A
16.	<input type="radio"/>	Gaz obojętny - <i>InertGas</i> - nie może zawierać: a) więcej niż 5% tlenu b) mniej niż 5 % azotu c) więcej niż 5% węglowodorów	A
17.	<input type="radio"/>	System hydrauliczny FRAMO jest używany na: a) statkach typu ro-ro z bocznymi furtami b) zbiornikowcach c) masowcach z systemem podnoszenia i rozsuwania klap ładowni	B
18.	<input type="radio"/>	Ropo-rudo-masowiec to statek: a) pojedynczokadłubowy b) posiadający zbiorniki denne przystosowane do przewozu ziarna c) mający ładownie podzielone grodziami wzdłużnymi i poprzecznymi	A
19.	<input type="radio"/>	Ropo-rudowiec w zbiornikach balastowych szczytowych może przewozić: a) tylko wodę balastową b) tylko produkty ropopochodne c) wodę balastową lub ropę naftową	C
20.	<input type="radio"/>	System Technigas i Gas – Transport to: a) system budowy zbiorników membranowych b) system pomp ładunkowych c) system na statkach typu ro-ro umożliwiający elastyczne dostosowanie przestrzeni ładunkowej dla samochodów osobowych	A
21.	<input type="radio"/>	FPSO to: a) przedstawiciel portu, który z ramienia PSC jest odpowiedzialny za bezpieczeństwo statku w porcie b) jednostka do wydobywania, składowania i przeładunku ropy naftowej i gazu ze złóż podmorskich c) specjalistyczny zbiornikowiec do przewozu bitumenu i asfaltu	B

22.	<input type="radio"/>	<i>Spreader</i> to urządzenie do: a) mocowania ładunków kołowych na statkach typu ro-ro b) podnoszenia kontenerów c) przemieszczania roll-trailerów	B
23.	<input type="radio"/>	Na kontenerowcu pozycja kontenera 140484 wskazuje, że znajduje się on: a) na prawej burcie b) na lewej burcie c) pod pokładem	B
24.	<input type="radio"/>	Podane dla zawiesi stalowych SWL oznacza: a) dopuszczalne obciążenie robocze b) maksymalną masę, jaką można podwiesić na zawiesiach, aby ich nie uszkodzić c) maksymalną masę, jaką może podnieść urządzenie ładunkowe	A
25.	<input type="radio"/>	Na statku typu ro-ro numery sekcji ładunkowych na prawej burcie statku są: a) parzyste b) nieparzyste c) nie ma żadnej reguły	B
26.	<input type="radio"/>	Dla zbiornikowców o nośności 5000 mt lub większych przestrzeń burtowa i przestrzeń dna podwójnego nie może być mniejsza niż: a) 0,76 m b) 1 m c) 2 m	C
27.	<input type="radio"/>	Pomiar składu atmosfery w przestrzeni zamkniętej powinien być wykonany: a) przy ciągłej pracy wentylacji b) 10 minut po wyłączeniu wymuszonego obiegu powietrza c) w dowolnym momencie w trakcie przebywania w przestrzeni zamkniętej	B
28.	<input type="radio"/>	<i>Pelican hook</i> to: a) urządzenie transportowe dla ładunków tocznych b) wyposażenie zbiornikowców używane do transferu ładunku w morzu c) element osprzętu mocującego na drewnowcu i statkach typ ro-ro	C
29.	<input type="radio"/>	Wysokość pokładowego ładunku drewna na statku znajdującym się zimą w strefie zimowej nie powinna przekraczać: a) 6 m dla statku o szerokości 20 m b) 10 m dla statku o szerokości 30 m c) 14 m dla statku o szerokości 40 m	B

30.	<input type="radio"/>	Zgodnie z Kodeksem CSS, dla przeciwdziałania przesunięciu się ładunku, kąt nachylenia odciągu względem poziomu powinien wynosić około : a) 60° b) 45° c) 25°	C
31.	<input type="radio"/>	<i>Deck load capacity, Permissible load on deck and hatches</i> – wskazuje : a) jaka jest wytrzymałość pokładu, pokryw lukowych na obciążenie (obciążenie dopuszczalne) b) jaki ciężar ładunku pokładowego można załadować na statek c) jaką objętość ładunku można załadować na pokładzie	A
32.	<input type="radio"/>	Który z poniższych podpunktów <u>jest nieprawdziwy</u> . Przewóz koncentratów rud wymaga dostarczenia na statek certyfikatów wydanych przez laboratoria kontrolne, w których określa się i potwierdza: a) dopuszczalną wilgotność koncentratu w czasie transportu b) aktualną zawartość wilgoci koncentratu przeznaczonego do załadunku c) minimalną dopuszczalną wilgotność koncentratu w czasie transportu	C
33.	<input type="radio"/>	Niektóre ładunki masowe sypkie mają tendencję do upłynniania. Oznacza to, że ładunek: a) przechodzi w stan cieczy b) zachowuje się jak ciecz c) przesypuje się	B
34.	<input type="radio"/>	Maksymalne obciążenie mocowania MSL – <i>Maximum Securing Load</i> dla pasów z tworzyw sztucznych wynosi: a) 33% obciążenia niszczącego b) 50% obciążenia niszczącego c) 70 % obciążenia niszczącego	C
35.	<input type="radio"/>	Całkowita wartość MSL – <i>Maximum Securing Load</i> urządzeń mocujących powinna odpowiadać: a) masie jednostki wyrażonej w tonach b) masie jednostki po każdej stronie wyrażonej w kN c) wartości sił zrywających dla wszystkich elementów mocujących	B
36.	<input type="radio"/>	<i>Inert gas</i> stosujemy: a) przy czyszczeniu zbiorników b) zmianie rodzaju ładunku c) przy złej pogodzie	A

37.	<input type="radio"/>	Przy przewozie ziarna luzem wartość GM: a) musi wynosić minimum 30 cm b) jest zależna od rodzaju ziarna c) musi wynosić minimum 15 cm	A
38.	<input type="radio"/>	Kąt przechyłu spowodowany umownym przemieszczeniem się ziarna powinien być: a) większy niż 12° b) mniejszy niż 12° c) większy niż 53,7°	B
39.	<input type="radio"/>	Trymowanie ma na celu takie rozmieszczenie ładunku, aby zapewnić: a) symetryczne rozłożenie ładunku b) właściwą wentylację ładunku c) stateczność statku	C
40.	<input type="radio"/>	Czy kategoria sztauerska „A” oznacza, że towar może być sztauowany: a) na statkach towarowych i na statkach pasażerskich - na pokładzie i pod pokładem b) na statkach towarowych i na statkach pasażerskich tylko na pokładzie c) na statkach towarowych na pokładzie lub pod pokładem, a na statkach pasażerskich przewóz jest zabroniony	A
41.	<input type="radio"/>	Statek może wozić ładunki niebezpieczne, jeżeli: a) posiada ważne Świadectwo Klasy b) posiada <i>Document of Compliance</i> dla takich ładunków c) posiada dokument wystawiony przez władze portowe	B
42.	<input type="radio"/>	Ziarno ma współczynnik sztauerski: a) większy niż 1m ³ /t b) mniejszy niż 1m ³ /t c) nie określa się współczynnika sztauerskiego dla ziarna	A
43.	<input type="radio"/>	Jednostka ładunkowa to: a) tona metryczna (mt) b) ładunek utworzony z szeregu jednorodnych lub niejednorodnych ładunków mniejszych – przy zastosowaniu (<i>lub nie</i>) elementów pomocniczych – traktowany w procesie transportowym jako całość c) paleta płaska czterowejściowa	B
44.	<input type="radio"/>	Eurojednostka ładunkowa to: a) jednostka ładunkowa o wymiarach (wys. X szer. X gł.) 1000mm x 800mm x 1200mm b) jednostka ładunkowa służąca do pomierzenia zdolności magazynowej portu c) jednostka ładunkowa o masie nie przekraczającej 1 tony	A

45.	O	Współpraca terminal – statek przy operacjach ładunkowych dla ładunków płynnych jest opisana w: a) kodeksie IBC b) poradniku ISGOTT c) kodeksie IMSBC	B
46.	O	Wysokość metacentryczna dla statku przewożącego pokładowy ładunek drewna powinna wynosić w ciągu całego okresu podróży: a) minimum 30 cm b) nie mniej niż 10 cm c) 20 cm lub więcej z uwzględnieniem 10% dodatkowej masy na obładowanie ładunku	B
47.	O	<i>Material Safety Data Sheet- MSDS</i> to: a) dokument zawierający ilość przyjętego ładunku na burtę b) dokument zawierający opis zagrożeń, które może spowodować określona substancja lub mieszanina chemiczna c) dokument dostarczany przez agenta	B
48.	O	Eksplozometr to: a) miernik stężenia tlenu b) analizator gazów palnych c) wykrywacz gazów toksycznych	B
49.	O	Gazy w temperaturze otoczenia transportowane są na statkach typu: a) <i>fully refrigerated ships</i> b) <i>semi –pressurised ships</i> c) <i>fully pressurised ships</i>	C
50.	O	Amoniak jest gazem o działaniu: a) narkotycznym b) jest nieszkodliwy c) duszącym	C
51.	T	Graniczne wartości progowe <i>Threshold Limit Values – TLV</i> to stężenie gazów naftowych: a) poniżej którego prawie wszyscy pracownicy mogą być dzień po dniu wystawieni na działanie gazów bez efektów ubocznych b) powyżej którego prawie wszyscy pracownicy mogą być dzień po dniu wystawieni na działanie gazów bez efektów ubocznych c) na które prawie wszyscy pracownicy mogą być dzień po dniu wystawieni na działanie gazów bez efektów ubocznych	A
52.	O	Lista kontrolna <i>Ship – Shore Safety check list</i> : a) nie jest obowiązkowa na zbiornikowcach b) musi być zakończona przed rozpoczęciem operacji za/wyładunkowych na zbiornikowcach c) musi być zakończona po zakończeniu operacji za/wyładunkowych na zbiornikowcach	B

53.	O	Zgodnie z wymaganiami Konwencji MARPOL instrukcja mycia zbiorników ropą: a) jest obowiązkowa na każdym statku b) jest obowiązkowa na każdym statku, gdzie zamontowany jest system COW c) nie jest obowiązkowa	B
54.	O	Gaz skroplony to: a) ciekła postać substancji, która w rzeczywistych warunkach jest gazem b) substancje, które w warunkach normalnych są wyłącznie gazami c) substancje, które w warunkach normalnych występują wyłącznie w fazie ciekłej	A
55.	O	Polimeryzacji ładunku praktycznie można zapobiec lub co najmniej skutecznie ograniczyć jej szybkość stosując: a) rozpuszczalniki b) inhibitory c) wodę	B
56.	O	Na statkach do przewozu gazów skroplonych, zbiorniki niezależne – samonośne, ze względu na wytrzymałość dzieli się na trzy typy A, B, C. Zbiorniki ciśnieniowe, które muszą być dokładnie sprawdzane i atestowane na wysokie ciśnienia to: a) typ A b) typ B c) typ C	C
57.	T	Zanurzenie średnie statku wynosi 30'07". Dla tego zanurzenia TPI ma wartość 150. Po załadunku dodatkowych 1370 ton, średnie zanurzenie będzie wynosiło: a) 39'07" b) 31'04" c) 30'09"	B
58.	T	Zanurzenie średnie statku wynosi 8,20 m. Dla tego zanurzenia TPC ma wartość 24. Po załadunku dodatkowych 360 ton, średnie zanurzenie będzie wynosiło: a) 8,45 m b) 8,35 m c) 8,44 m	B
59.	T	Jeżeli temperaturę punktu rosy można pomierzyć zarówno wewnątrz, jak i na zewnątrz ładowni, przy rozważaniu decyzji o wentylacji ładunku zalecane jest stosowanie „Reguły punktu rosy” <i>DewpointRule</i> . Należy wietrzyć ładownię, jeżeli: a) punkt rosy powietrza na zewnątrz jest niższy od punktu rosy powietrza w ładowni b) punkt rosy powietrza na zewnątrz jest równy punktowi rosy powietrza w ładowni c) punkt rosy powietrza na zewnątrz jest wyższy od punktu rosy powietrza w ładowni	A

60.	T	Jeżeli temperaturę punktu rosy można pomierzyć zarówno wewnątrz, jak i na zewnątrz ładowni, przy rozważaniu decyzji o wentylacji ładunku zalecane jest stosowanie „Reguły punktu rosy” <i>DewpointRule</i> . Ładunku <u>nie należy wietrzyć</u> , jeżeli: a) punkt rosy powietrza na zewnątrz jest niższy od punktu rosy powietrza w ładowni b) punkt rosy powietrza na zewnątrz jest równy punktowi rosy powietrza w ładowni c) punkt rosy powietrza na zewnątrz jest wyższy od punktu rosy powietrza w ładowni	C
61.	O	Jedynym sposobem wentylacji dopuszczalnym przy przewozie węgla jest: a) wentylacja powierzchniowa b) wentylacja od spodu c) wentylacja z boku	A
62.	O	Która charakterystyka metanu jest prawdziwa: a) jest gazem palnym i w mieszaninie z powietrzem (w proporcji 5,3 do 13,8% metanu) tworzy mieszkę wybuchową b) nie jest gazem palnym ale w mieszaninie z powietrzem (w proporcji 14,5 do 18% metanu) tworzy mieszkę wybuchową c) nie jest gazem palnym i nie tworzy w mieszaninie z powietrzem mieszkę wybuchowej	A
63.	O	W ładowniach nie może zająć żadna kondensacja wilgoci, jeżeli punkt rosy w ładowniach będzie: a) zawsze wyższy od temperatury ładunku i burt b) zawsze niższy od temperatury ładunku, burt i pokładu c) równy z temperaturą ładunku, burt, pokładu	B
64.	O	Zapocenie ładunku – <i>cargo sweet</i> – zachodzi wówczas, gdy: a) ciepłe i wilgotne powietrze w ładowni styka się z zimnym ładunkiem (np. załadowanym na mrozie) b) suche powietrze w ładowni styka się z ciepłym ładunkiem c) suche powietrze w ładowni styka się z zimnym ładunkiem	A
65.	O	Zapocenie ładunku – <i>cargo sweet</i> – ma miejsce, gdy: a) ładunek pokrywa się kroplami wody z powodu skroplenia się na jego powierzchni pary zawartej w powietrzu ładowni b) ładunek pokrywa się wodą kapiącą spod pokryw ładowni c) ładunek pokrywa się kroplami wody ściekającymi z nieszczelnych zrębnic lukowych	A
66.	O	Zapocenie statku- <i>chips weat</i> – zachodzi wówczas, gdy: a) zrębnice lukowe nie są właściwie uszczelnione b) na metalowych częściach powierzchni ładunkowych stwierdzono znaczną korozję c) na metalowych częściach pomieszczeń ładunkowych występuje rosa pochodząca z kondensacji pary zawartej w powietrzu ładowni	C

67.	O	Przy przewozie ładunków chłodzonych w komorach chłodniczych reguluje się: a) temperaturę powietrza b) względną wilgotność powietrza c) temperaturę i względną wilgotność powietrza	C
68.	O	Który z poniższych punktów <u>jest niewłaściwy</u> dla opisu szkód, jakie mogą powstać w wyniku wilgoci: a) samozagrzewanie się ładunku b) zbijanie ładunku w grudy, brylowanie c) strata wagi	C
69.	T	Tropikalna linia ładunkowa statku jest 152 mm powyżej letniej linii ładunkowej. TPC wynosi 50 ton. Statek znajdzie się w letniej strefie ładunkowej 8 dni po wyjściu z portu. Dzielne zużycie paliwa wynosi 47 ton, wody 12 ton. Ile więcej ładunku powyżej letniej linii ładunkowej może załadować statek w tropikalnej strefie ładunkowej: a) 760 ton b) 472 ton c) 1232 ton	B
70.	O	Statek z dużym GM będzie: a) miał większy opór na przechył w przypadku uszkodzenia kadłuba b) miał mniejszą tendencję do rezonansu kołysań na fali c) miał mniejsze prawdopodobieństwo przesunięcia ładunku	A
71.	O	Statek z dużym GM będzie: a) miał mniejszą amplitudę przechyłów na sztormowej fali b) miał tendencję do brania wody na pokład na sztormowej fali c) podlegał dużym niszczącym naprężeniom	C
72.	O	Statek z małym GM będzie: a) miał dużą amplitudę przechyłów b) zapewni komfortowe warunki dla załogi i pasażerów c) brał mniej wody na pokład w sztormie	B
73.	O	Statek z małym GM będzie: a) łatwiej wchodził w rezonans na fali b) miał krótszy okres przechyłów c) miał mniejszą amplitudę przechyłów na sztormowej fali	C
74.	O	Statek określany jest, jako „miękki” w przypadku, gdy: a) ciężar ładunku jest równo rozłożony w pionie i zbiorniki dna podwójnego są pełne b) ciężar ładunku jest skoncentrowany nisko i zbiorniki dna podwójnego są puste c) środek ciężkości jest położony wysoko i zbiorniki dna podwójnego są puste	C

75.	<input type="radio"/>	<p>Statek ma przechył (<i>list</i>):</p> <p>a) gdy ma trym na rufę</p> <p>b) gdy środek ciężkości nie znajduje się na płaszczyźnie symetrii statku</p> <p>c) wskutek działania wiatru</p>	B
76.	<input type="radio"/>	<p>Wypór statku załadowanego wynosi 24500 [T], ciężar statku pustego 13300 [T]. Statek w stanie pełnego załadowania ma 300 [T] paliwa i zapasów. Jaka jest nośność ładunkowa statku:</p> <p>a) 10900 ton</p> <p>b) 11200 ton</p> <p>c) 24200 ton</p>	B